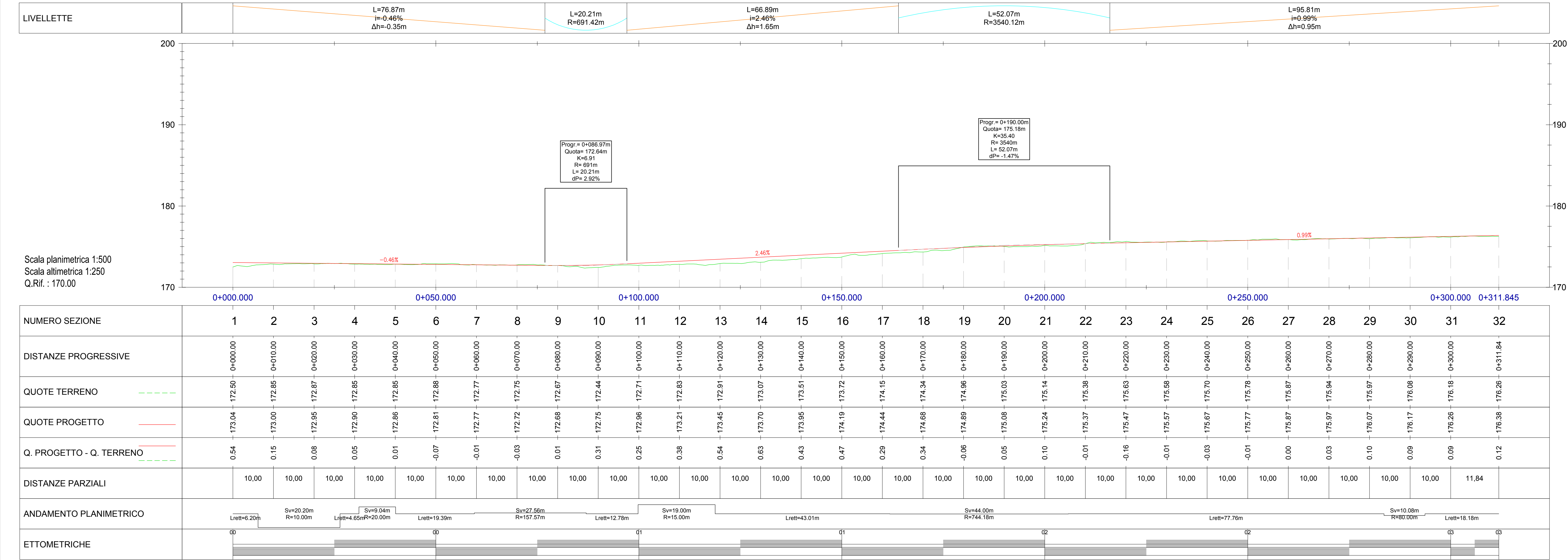
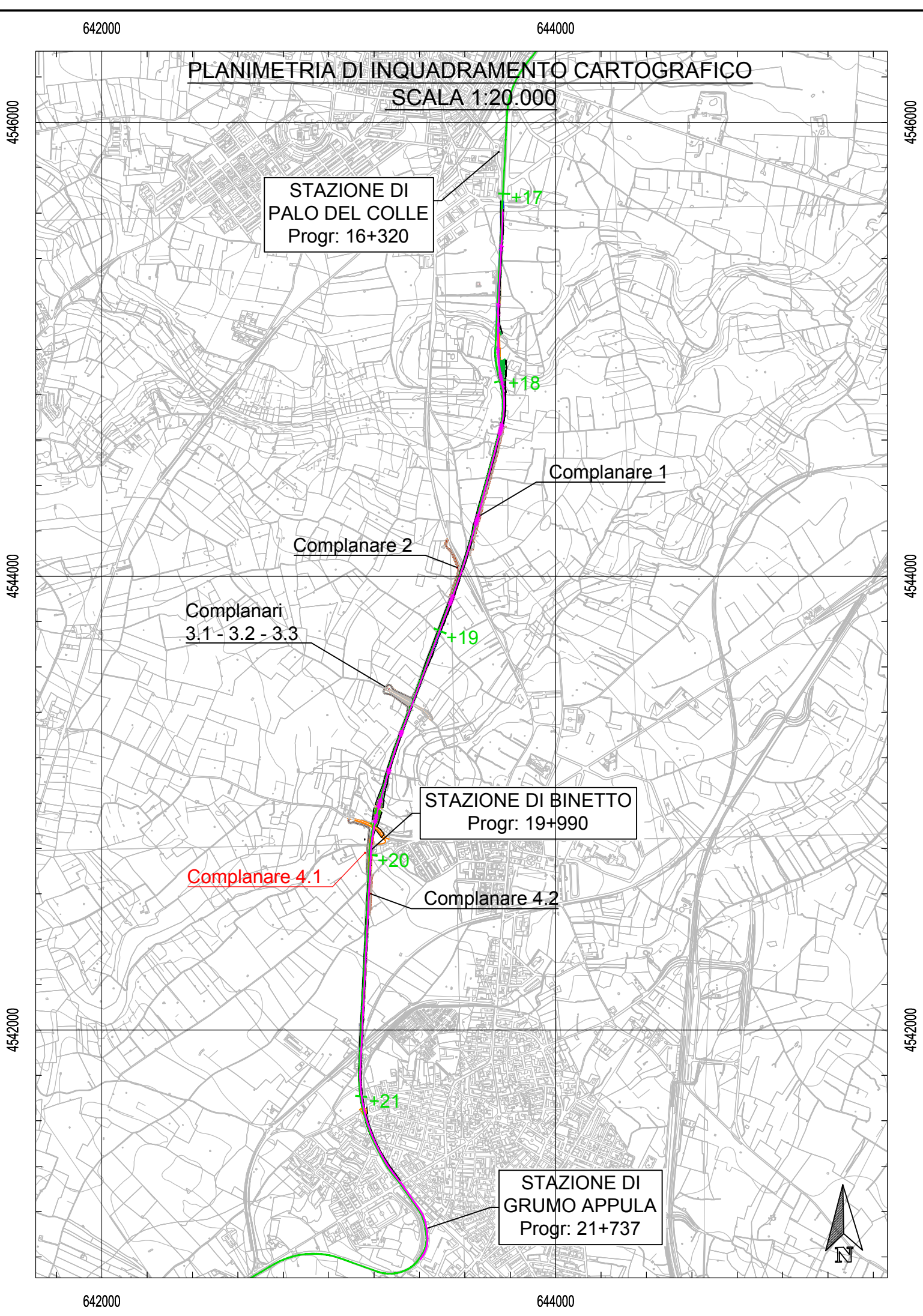


Pacchetto stradale	
	Volume [m³]
Scotico	352.92
Scavo	111.76
Rilevato	184.12
Fondazione	303.95
Binder	106.38
Usura	45.59



**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO  
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P.: G21E1600380001 C.I.G.: 72395498D2

STAZIONE DI PALO DEL COLLE  
Progr: 16+320

STAZIONE DI BINETTO  
Progr: 19+990

STAZIONE DI GRUMO APPULA  
Progr: 21+737

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATLE

**FIRME:** INGEGNERI DELLA PROVINCIA

Ing. MARCO RASINELLI  
Resp. Studio SIA  
Ing. DINO BONADIES  
Geologia  
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI  
Ing. VALERIO MASTROIANI  
Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI  
Geologia  
Dott. Geol. MARIO STANI  
Studio SIA  
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO  
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto  
Ing. NICOLA LABARILE

**PROGETTO DEFINITIVO**

Elaborato  
**OS11**  
Scala  
Indicata

Pratica  
18021\_DAR  
Codifica elaborato  
DAR\_30V049a

OPERE STRADALI  
Viabilità complanare 4.1- Planimetria, profilo, sezione tipo

A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	C. STANO	C. STANO	P. STASI	M. RASINELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.